



MT





Seja bem-vindo a uma nova era de turismo

O sentimento... A moto carregada e pronta a arrancar. É uma sensação única!

Pronto para viajar? A nova NT1100 oferece tudo o que você precisa numa moto. O design GT é soberbo – para dois – com proteção total contra o vento, para-brisas regulável e malas laterais. A NT1100 também está equipada com um potente motor bicilíndrico, um conjunto completo de sistemas eletrônicos de auxílio à condução e a opção de uma versão com a transmissão exclusiva de dupla embraiagem de seis velocidades.

A NT1100 também é muito ágil na cidade, com uma maneabilidade leve e fácil e suspensões de longo curso. A posição de condução foi pensada para poder fazer uma condução mais desportiva – ou apenas descontrair e observar a paisagem em redor.

Como seria de esperar, o nível de equipamento é elevado e inclui sistema de conectividade com smartphone, controlo da velocidade de cruzeiro e punhos aquecidos. Se lhe juntarmos toda a tecnologia premium – por exemplo, as luzes diurnas de condução (DRL) – há apenas uma coisa a considerar. Até onde é que quer ir?



Uma moto que faz tudo.

Deslocações do dia-a-dia, passeios de fim de semana ou viagens de turismo.

É nisto que a NT1100 sobressai. É uma moto muito versátil. O motor desportivo – afinado para dar um binário forte a média cilindrada e uma sensação agradável até ao redline – também tem uma sonoridade de escape muito agradável e cheia de personalidade.

A aerodinâmica elegante e contemporânea define um estilo suave e elegante e o grande para-brisas com 5 tipos de regulação e os defletores superiores/inferiores dão excelente proteção contra o vento e as intempéries. O banco é extremamente confortável - e, mais importante, suficiente para dois - combinado com uma posição de condução flexível que lhe permite aplicar-se ou descontraír.

As dimensões compactas da NT1100 também são perfeitas para as viagens urbanas, tal como a maneabilidade leve e as suspensões flexíveis e de longo curso. Esta é uma moto perfeitamente equilibrada, pronta para tudo o que der e vier. Foi precisamente por isso que a construímos.



MT



Opção de transmissão de dupla embraiagem

Como lhe apetece conduzir hoje?

Quando for altura de escolher a sua NT1100, a nossa caixa exclusiva DCT de seis velocidades é uma opção a considerar, juntamente com a versão de caixa manual de seis velocidades de série. A caixa DCT é um sistema inteligente que trabalha para si.

O sistema usa duas embraiagens, cada uma com controlo independente pelo seu próprio circuito electro-hidráulico. Quando ocorre uma mudança, o sistema pré-seleciona a mudança seguinte através da embraiagem que não está a ser usada. Depois, a primeira embraiagem é desengrenada eletronicamente, ao mesmo tempo que a segunda embraiagem engrena.

O sistema é mesmo inteligente. Ao mesmo tempo, tudo isto é muito simples de usar. Se quiser engrenar outra mudança a qualquer altura na gama de rotação, basta acionar uma das patilhas das mudanças para ter todo o controlo de forma rápida, para cima ou para baixo, a partir do punho esquerdo. Ou, nas viagens mais longas, a caixa DCT pode fazer o trabalho por si – as mudanças entram de forma praticamente impercetível, com um modo S de 3 níveis para performances mais desportivas, se necessário.



NT



NT



Uma condução diferente; para si.

Direção rápida e manabilidade segura e de confiança.

O banco de 820 mm é cómodo e oferece acesso muito fácil ao chão; a posição é ativa e abrange tudo, desde viagens confortáveis a uma condução desportiva – e todos os pontos intermédios. A NT1100 é uma moto com uma manabilidade leve e precisa, independentemente de como se conduz.

Com a rigidez do quadro em aço otimizada para altos níveis de resistência, sensação e estabilidade, a forquilha invertida (USD) tipo cartucho Showa de 43 mm e o amortecedor traseiro, ligado ao braço oscilante de alumínio através de um sistema Pro-Link, oferecem reações impressionantes, descrevendo as curvas de forma muito precisa, independentemente das condições. Os 150 mm de curso à frente e atrás garantem altos níveis de flexibilidade mesmo nas estradas urbanas mais difíceis; a pré-carga da mola traseira tem afinação hidráulica de modo a adequar a suspensão à carga transportada.

Os pneus dianteiro e traseiro, de secção 120 e 180 respetivamente, oferecem o máximo nível de aderência e estabilidade. A travagem é forte e tem ABS de controlo progressivo e suave.



Pronta para grandes viagens.

Em viagem, com dois e bagagem, é preciso ter performances fortes.

É bom poder sentir uma resposta quando se roda o punho. E é isso que a NT1100 dá. O seu potente motor bicilíndrico oferece performances fortes a baixa rotação, com binário máximo de 104 N-m, exatamente o que é necessário para ultrapassagens sem esforço e uma velocidade de cruzeiro descontraída. Este motor vai com suavidade até ao redline, numa subida emocionante e com sonoridade profunda, pulsante e cheia de personalidade.

O resto da NT1100 foi cuidadosamente concebido para que você faça uma boa utilização da moto: o depósito tem 20 litros de combustível e oferece uma autonomia potencial de 400 km (em modo WMTC); a proteção contra o vento e as intempéries dada pelo para-brisas e pelas carenagens dão uma autêntica "bolha de ar" de condução muito calma.



MT



MT



Tecnologia de condução avançada

A melhor configuração, conectividade e visibilidade.

Os três modos de condução de série, URBAN, RAIN e TOUR, abrangem a maioria das condições e as duas opções USER permitem personalizar totalmente o débito de potência do motor, tal como o sistema HSTC de controlo de tração variável e o controlo anti-cavalinho. O sistema de controlo da velocidade de cruzeiro facilita as viagens mais longas.

O ecrã TFT sensível ao toque de 6,5 polegadas é brilhante e fácil de ler e oferece 3 níveis de informação – do mínimo ao máximo – para se adequar a todas as preferências. Os protocolos Apple CarPlay®, Android Auto® e o sistema Bluetooth® permitem aceder às funções do smartphone - por exemplo, navegação, música e chamadas - recorrendo ao visor da moto e usando um conjunto de microfone e auscultadores instalado no capacete. As luzes diurnas de condução (DRL) também se ajustam automaticamente à intensidade da luz ambiente e alertam os outros utilizadores da estrada para a presença da NT1100. Acima de 50 km/h, o sistema de piscas de emergência (ESS) com cancelamento automático indica uma situação de travagem forte a quem está atrás. Os piscas de direção são de cancelamento automático.



Alto nível de equipamento

Tudo do que é preciso.

Nas vias rápidas, ter uma aerodinâmica eficiente é a chave para ter conforto. A juntar às já excelentes capacidades de proteção das elegantes carenagens, os defletores superiores direcionam os fluxos de ar à volta dos braços e os defletores inferiores protegem as pernas dos salpicos de água. O para-brisas oferece 5 níveis de regulação em altura e ângulo, num total de 164 mm entre a posição mais alta/mais baixa. Em posição baixa, este elemento desvia o ar dos ombros; em posição alta, o ar passa por cima do capacete do condutor.

Também não foram esquecidos os outros detalhes, que tornam a vida sobre duas rodas muito mais fácil. Para além das malas laterais (que, embora, delgadas para uma utilização em cidade, têm muito espaço de carga), temos também punhos aquecidos, a enorme conveniência das fichas USB/ACC e a funcionalidade de um porta-bagagens traseiro. O descanso central facilita a manutenção da corrente e da roda traseira.





NT

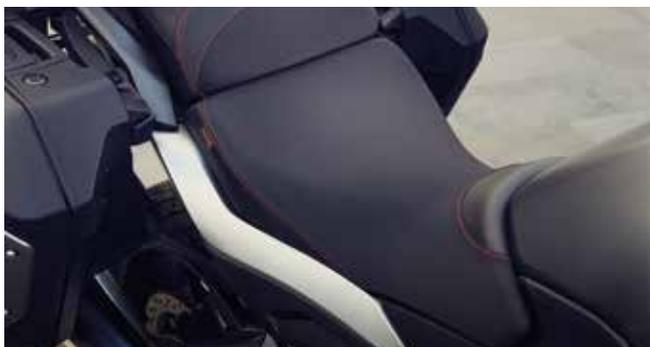
A moto já existe, agora torne-a sua.

Está disponível toda uma gama completa de acessórios para a NT1100. Todos com os melhores acabamentos e perfeição.

Para facilitar a sua escolha propomos três de packs de acessórios prontos a instalar: o **PACK URBAN** tem uma top case de 50 L, bolsa interior, encosto comfort e um saco de depósito de 4,5 L; o **PACK TOURING** tem bancos comfort para condutor e passageiro, poisa-pés comfort para o passageiro e faróis de nevoeiro; o **PACK VOYAGE** junta estes acessórios todos.

Top Case de 50 litros

Expanda a capacidade de carga da NT1100 com esta top case grande e alta durabilidade. A top case utiliza o sistema de uma chave Honda (abrindo com a chave da ignição) e pode levar até 6 kg. Há painéis disponíveis à cor da moto.



Bancos Comfort para Condutor e Passageiro

Concebidos para melhorarem ainda mais a já elevada capacidade de turismo da NT1100, os bancos contornados, para condutor e passageiro, integram-se no design elegante da moto e oferecem ainda mais conforto nas viagens mais longas.

Faróis de Nevoeiro de LEDs

Os dois faróis de nevoeiro de LEDs tornam a NT1100 mais visível aos outros utilizadores da estrada e montam-se diretamente. A ativação é feita no painel TT sensível ao toque e a intensidade da luz branca pode ser ajustada por meio de um interruptor no guidador.



Saco de Depósito de 4,5 litros

Este saco de depósito totalmente à prova de água é perfeito para levar objetos pequenos durante a condução e tem um bolso transparente para colocar o telefone. O saco prende-se ao depósito com uma fivela de um toque, muito fácil e segura e tem uma capacidade de 1,5 kg.

NT





1. NovO Estilo Exclusivo de Turismo

ANT1100 oferece a melhor versatilidade GT sem compromissos e foi concebida para "devorar" quilômetros em estradas sinuosas ou percorrer grandes distâncias em vias rápidas. É uma forma de conduzir totalmente nova.

2. Transmissão de Dupla Embraiagem (opção DCT)

A caixa DCT de seis velocidades adapta-se a qualquer estado de espírito; escolha mudanças manuais rápidas usando as patilhas para cima/para baixo ou deixe a DCT fazer as mudanças, de forma suave, eficiente e automática.

3. Experiência de Condução Ativa

Uma posição de condução flexível, que permite viagens confortáveis ou mais desportivas, sempre com total proteção aerodinâmica.

4. Sonoridade Bicilíndrica Profunda

Explore um motor afinado para dar respostas rápidas e suaves a todos os seus comandos. Basta enrolar o punho e apreciar a moto.

5. Ecrã TFT de 6,5 Polegadas com Conectividade Total

Este componente facilita o acesso à navegação e às chamadas do seu smartphone, através dos protocolos Apple CarPlay®, Android Auto® e do sistema Bluetooth® e também permite alterar o modo de condução.

6. Tecnologia de Condução Avançada

Os 5 modos de condução oferecem as melhores performances de condução e o sistema HSTC de controlo de tração e o sistema Wheelie de controlo anti-cavalinho dão o melhor controlo. As luzes DRL e o sistema ESS de piscas de emergência tornam a NT1100 mais visível aos outros utilizadores da estrada.

7. Novo Motor de 1100 cm³ com Acelerações Excelentes e Sonoridade Cheia de Caráter

Esta unidade produz um binário forte a média rotação e oferece excelentes acelerações, com subida suave até ao redline e uma velocidade de cruzeiro tranquila nas vias rápidas. Tudo isto sempre com a melhor sonoridade do escape.

8. Equipamento Total de Série

Inclui malas laterais, defletores superiores e inferiores para as pernas, punhos aquecidos, controlo da velocidade de cruzeiro, ficha USB/ACC, porta-bagagens traseiro e descanso central.

9. Para-brisas com Regulação

Os 5 níveis de regulação manual oferecem uma sensação de liberdade e ar fresco em posição baixa ou proteção total contra o vento e os elementos em posição alta.

10. Maneabilidade Leve e Ágil, com Suspensões de Longo Curso

O quadro otimizado em aço, a forquilha invertida (USD) Showa de 43 mm e o curso dianteiro e traseiro de 150 mm oferecem uma maneabilidade de precisão com total qualidade e flexibilidade de condução.

11. Autonomia de 400 km

O depósito de 20 litros de combustível e a excelente eficiência do motor permitem aumentar a já grande autonomia.

Especificações

NT1100

Motor

Tipo do Motor	Motor bicilíndrico paralelo, 8 válvulas, 4 tempos, cambota a 270°, Unicam, arrefecimento por líquido
Cilindrada	1084 cm ³
Diâmetro x Curso	92 mm x 81,5 mm
Relação de compressão	10,1 : 1
Alimentação	Injeção eletrónica de combustível PGM-FI
Potência máxima	75 kW às 7500 rpm
Binário máximo	104 N-m às 6250 rpm
Consumos	5 L/100 km (20 km/L)
Emissões de CO ₂	116 g/km
Capacidade da bateria	12 V/11,2 AH

Transmissão

Embraiagem	Embraiagem húmida, discos múltiplos
Relação de transmissão final	Por corrente
Tipo de caixa de velocidades/ Transmissão	Caixa manual de 6 velocidades (caixa de dupla embraiagem com 6 velocidades)

Ciclística

Tipo do quadro	Quadro duplo berço e subquadro em alumínio aparafusado
Ângulo da coluna da direção	26,5°
Eixo de arraste (trail)	108 mm

Cores

**Preto Graphite
NH-B01**



**Cinzentos Metalizado Mate Iridium
NH-C64M**



**Branco Pérola Glare
NH-B53P**



Dimensões e Pesos

Peso em ordem de marcha	238 kg (DCT 248 kg)
Capacidade do depósito de combustível	20,4 litros
Comprimento x Largura x Altura	2240 mm X 865 mm X 1360 mm
Distância entre eixos	1.535 mm
Altura do banco (Standard)	820 mm
Altura ao solo	175 mm

Rodas, Suspensão e Travões

Tipo de ABS	ABS de 2 canais
Travão dianteiro	Pinça radial monobloco de quatro êmbolos e dois discos flutuantes de 310 mm
Travão traseiro	Pinça de um êmbolo e um disco de 256 mm
Roda dianteira	Alumínio fundido, raios múltiplos
Roda traseira	Alumínio fundido, raios múltiplos
Pneu dianteiro	120/70R17 M/C (58W)
Pneu traseiro	180/55R17 M/C (73W)
Suspensão dianteira	Forquilha telescópica invertida Showa de 43 mm, tipo SFF-BP, com afinador tipo botão para a pré-carga
Suspensão traseira	Braço oscilante monobloco em alumínio, com sistema Pro-Link e amortecedor SHOWA com reservatório de gás, afinador hidráulico tipo botão para a pré-carga, 150 mm de curso.

SAIBA MAIS SOBRE A GAMA DE ACESSÓRIOS GENUÍNOS HONDA
INFORMAÇÕES DISPONÍVEIS NO NOSSO WEBSITE OU NA
APLICAÇÃO HONDA MOTORCYCLES EUROPE



Aplicação Honda
Motorcycles Europe



Movido Pelos Seus Sonhos





Entusiasta. Condutor. Sonhador.

Na Honda, não acreditamos que o melhor caminho é o mais fácil. Nunca desistir. Nunca descansar. É nisto que acreditamos.

É uma filosofia que quer dizer que nunca sentimos que terminámos. É por isso que nunca paramos de questionar os limites de cada moto. E é por isso também que nunca deixamos de lutar pelo sucesso, levando a inovação, a engenharia e o desenvolvimento ao limite. E voltamos a fazê-lo. E mais uma vez.

É também por isso que somos constantemente pioneiros na engenharia – como o motor em linha de 4 tempos, a transmissão de dupla embraiagem ou o airbag para motos. É por isso que vamos mais além do que já existe, sem medo de desafiar o "status quo" do mercado de motos.

Este é o espírito desafiador que nos impulsiona e que é transmitido a todos os que conduzem uma Honda, levando-os à próxima aventura. A conhecer a alegria da verdadeira liberdade. À realização dos seus sonhos.

Porque, afinal, são os nossos sonhos que nos movem.



Para onde vamos a seguir?

Este é o momento de que tem estado à espera. A semana de trabalho já lá vai. Agora, é altura de desfrutar do fim de semana. A NT1100 está carregada e pronta para dois. Para onde vamos? Você já tem uma ideia e parte da rota já está marcada no seu telefone. Decerto que o esperam surpresas boas. O que é que procura? Algo de especial? É uma sensação que só uma moto lhe pode dar. A NT1100 está à sua espera.



MT





Os detalhes específicos deste catálogo não se aplicam a nenhum produto particular ou oferecido para venda. Os fabricantes reservam-se o direito de variar as especificações, incluindo as cores, com ou sem aviso e na altura e na forma julgadas apropriadas. Isso poderá envolver alterações significativas ou de pormenor. No entanto, todos os esforços foram feitos para assegurar a exatidão dos pormenores contidos neste catálogo Para conhecer as especificações de um produto em particular, consulte o seu Concessionário. Esta publicação não constitui – em nenhuma circunstância – uma oferta da Empresa a alguma entidade individual. Todas as vendas são realizadas pelo Distribuidor ou pelo Concessionário e estão sujeitas e detêm os benefícios das Condições normais de Venda e Garantia fornecidas pelo Distribuidor ou pelo Concessionário, cujas cópias podem ser obtidas mediante pedido. Apesar de terem sido feitos todos os esforços no sentido de se manter a precisão das especificações, os catálogos são preparados e impressos com vários meses de antecedência em relação à distribuição, pelo que poderá nem sempre ser possível fazer refletir imediatamente eventuais alterações nas especificações ou, em alguns casos isolados, a provisão de determinada característica. Aconselham-se os clientes a consultarem sempre o seu Concessionário e discutirem com este os detalhes específicos, especialmente se a seleção do produto estiver dependente de alguma das características anunciadas. Para mais informações e especificações, consulte o seu Concessionário. Queira notar que os consumos de combustível apresentados foram obtidos pela Honda segundo condições de teste normalizadas prescritas pelo WMTC (World Motorcycle Test Cycle – Ciclo de Testes Mundial para Motos). Estes testes foram realizados durante a condução em estrada com uma versão base da moto, apenas com o condutor e sem equipamentos adicionais. Os valores reais de consumo podem variar consoante a forma de condução, a manutenção realizada ao veículo, as condições atmosféricas e da estrada, a pressão dos pneus, a presença de acessórios e/ou de carga, do peso do condutor e do passageiro e outros fatores. O cliente aceita que, se decidir avançar e efetuar a compra ou entrar em algum tipo de transação, seja ou não para pagamento, o fez inteiramente de acordo com o seu julgamento e com as suas capacidades e não com base nos de outra pessoa.

CONDUZA COM SEGURANÇA. Leia todo o manual do utilizador. Familiarize-se com a sua máquina e as suas capacidades. A concentração favorece uma condução em antecipação. Observe o movimento dos outros utilizadores da estrada. Trave com bastante antecipação. Use sempre um capacete e proteções de elevada qualidade, mantenha-se em boas condições físicas e NUNCA conduza sob a influência do álcool. As boas maneiras e a cortesia na estrada identificam um condutor cheio de recursos, experiente e elegante. A Honda endossa a lei que indica que todas as viseiras de capacete têm de cumprir a norma BS 4110. As viseiras que transmitem menos de 50% da luz visível não são legais para utilização na estrada.

Honda Motor Europe Limited – Sucursal em Portugal
www.honda.pt



Não deite este catálogo para o lixo. Dê-o a um amigo ou coloque-o no ponto de reciclagem.

A Honda Motor Europe utiliza recursos de papel de forma responsável, fornecidos por fabricantes dentro da UE.



BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN

